

Penanroz news

Les machines, stop ou encore ?

L'évolution des téléphones

Avant, les téléphones servaient uniquement à téléphoner et n'avaient pas d'écran. Maintenant les jeunes comme les plus âgés ne peuvent plus se passer de leur téléphone et on peut regarder des vidéos, jouer aux jeux vidéos ainsi qu'écouter de la musique.

Pour téléphoner autrefois, on utilisait des téléphones fixes, des cabines téléphoniques à carte qu'on trouvait dans la rue.

Dans la vie, le téléphone est indispensable pour tout le monde. Certains en ont plusieurs (pour le travail ou téléphone personnel). Certains jeunes s'en servent de console. Les plus âgés n'ont pas tous des portables mais des téléphones fixes. L'arrivée d'Internet a révolutionné l'utilisation du téléphone.



Qui a inventé le téléphone ?

La personne qui a eu l'idée du téléphone est Charles Grafton en 1840 mais ce n'est pas lui qui l'a créé. Ils ont été plusieurs à l'inventer :

Graham Bell , Antonio Meucci et Philipp Reisen entre 1876 et 1880.

Les tout premiers téléphones étaient des téléphones associant le micro et l'écouteur sur un même support.

L'ÉVOLUTION DES MACHINES AU NIVEAU AGRICOLE

Nous avons rencontré François, 72 ans, et Thomas, 40 ans, agriculteurs à Riec sur Belon.

Que pensez-vous de l'évolution des tracteurs ?

Thomas : ça a beaucoup évolué depuis les 30 dernières années. Il y a des tracteurs beaucoup plus performants.

François : Ça a énormément évolué. Avant le tracteur était tout petit et maintenant ce sont « des monstres de technologie ». Les tracteurs d'aujourd'hui sont plus performants qu'une voiture.

Par rapport à avant, est ce que vous constatez que vous récupérez plus de grains grâce à la moissonneuse batteuse de nos jours ?

Thomas : Les machines sont beaucoup plus performantes, plus puissantes et le triage des grains est plus efficace.

François : Oui le matériel est plus perfectionné et fait du meilleur boulot.



Est-ce que les cochons étaient vaccinés ?

Thomas : Il y a plus de vaccins aujourd'hui et on anticipe les maladies. On vaccine surtout les truies.

François : Le vaccin existe depuis des années, au moins 30 ans. Il y a plusieurs vaccins selon les différentes pathologies.

Est-ce qu'à l'époque on se servait déjà du purin des cochons comme engrais pour les champs ?

François : Oui

Maintenant que les soins animaliers ont progressé, est-ce que l'espérance de vie des vaches a augmenté ?

Thomas : Il faut toujours prendre soin des bêtes. Nous faisons toujours le maximum pour qu'elles vivent le plus longtemps.

François : C'est difficile de répondre à cette question car on ne connaît pas vraiment leur espérance de vie, car au bout d'un moment elles vont à l'abattoir.

Quelle est la machine que vous utilisez le plus ?

Thomas : C'est la désileuse dont je me sers le plus souvent. Je m'en sers tous les jours car c'est grâce à elle que je nourris mes animaux.

François : Celle que j'utilise le plus c'est le tracteur.

Est-ce qu'avant, elle vous était déjà très utile ?

François : Moi j'ai toujours connu et utilisé les tracteurs donc oui.

Est-ce que grâce aux machines, les animaux ont une meilleure alimentation ?

Thomas : Tous les animaux, surtout les porcs ont une alimentation automatisée et mes animaux ont une boucle donc je peux programmer leurs doses de nourriture (dack).

François : Oui mais pas seulement grâce aux machines mais aussi grâce aux recherches. Les cochons mangent beaucoup mieux.

LES MACHINES MÉNAGÈRES DU QUOTIDIEN

Les machines ont évolué avec le temps, avant il y avait moins de machines, c'était donc compliqué de vivre au quotidien. Thomas, 49 ans, habitant de Pont-Aven nous parle des machines ménagères.

Quelles sont les machines ménagères que vous utilisez souvent ? Pourquoi ?

Le frigo et le micro-ondes car on stocke toutes les aliments dont on a besoin et le micro-ondes qui sert à chauffer.

Parmi toutes les machines que vous utilisez, laquelle considérez-vous comme la plus indispensable ?

Les toilettes car nous en avons tous besoin et que c'est indispensable pour notre santé.

La douche car c'est bien pour notre hygiène corporelle.

Quelle est la machine dont l'évolution vous a le plus marqué ?

C'est l'aspirateur, car avant il n'y avait qu'un petit balai et que maintenant c'est beaucoup plus facile de faire le ménage et de nettoyer, c'est une perte de temps en moins.

Est-ce que vous avez des machines ménagères que vous avez abandonnées, ou que vous n'avez jamais utilisées ? Si oui pourquoi ?

Une machine à pop corn car si tu la nettoies tu pourrais de blesser, et il faut tout le temps acheter du maïs.

Utilisez-vous des appareils multi-fonctions ou préférez-vous avoir des appareils spécialisés pour chaque tâche ?

Des appareils multi-fonctions car c'est mieux et ça prend moins de place.

Quelles innovations ou améliorations souhaiteriez-vous voir dans les appareils ménagers dans le futur ?

Le micro-ondes car il chauffe beaucoup trop la tasse au lieu de la matière à l'intérieur.

C'est aussi compliqué de répondre parce que les machines sont déjà presque parfaites et ont tellement évolué et changé, donc ce serait compliqué de faire des améliorations.

Est-ce que vous préférez acheter des machines de grandes marques, ou êtes-vous plus intéressé par des modèles plus abordables ?

Les machines plus abordables, car c'est la même chose c'est juste la couleur ou la marque qui changent.



QUEL AVENIR POUR LES VOITURES ?

La voiture est devenue un moyen de locomotion indispensable pour beaucoup de monde. Anthony, garagiste à Névez, a répondu à nos questions.

Quand et à quel âge avez-vous commencé ?

J'ai commencé à 15 ans en faisant de l'auto cross dans le champ de mon ami, il me prêtait une voiture.

Qu'est-ce qui vous a donné envie d'être garagiste ?

J'avais envie de gérer une entreprise.

Quelle est la première voiture que vous avez réparée, conduite ?

La première voiture que j'ai réparée était la BMW 524 TD de mes parents. La première voiture que j'ai conduite était la ZX de mon cousin. La première qui m'a appartenu fut une Skyline R 33.

Qu'est-ce qu'un moteur thermique ?

C'est un moteur fonctionnant avec du carburant (essence / gasoil).

Pensez-vous qu'il faille continuer de produire des voitures électriques ou retourner sur les voitures thermiques ?

Je pense qu'il faut arrêter de produire des voitures électriques car leurs batteries ne sont pas recyclables, donc dangereuses pour l'environnement. Également en cas d'accident la batterie pourrait exploser.

Selon vous, comment vont évoluer les voitures dans le futur ?

Les autos du futur seront équipées d'un moteur fonctionnant à l'hydrogène ou hybride (thermique/électrique) Elles seront toutes équipées d'un pilote automatique. Toutes les données du véhicule (dépassement de vitesse / temps de conduite) seront transmises directement à un service de police en cas d'infraction.



LE VÉLO, TRANSPORT ÉCOLOGIQUE DU FUTUR

Le vélo mécanique et électrique connaît aujourd'hui un engouement du public pour sa durabilité et son côté écologique. Nous avons interrogé trois personnes utilisatrices de vélos à Pont-Aven : Sandrine, 49 ans, Vera, 17 ans et Rémi, 73 ans.

Quelle place occupe le vélo dans votre vie ?

Sandrine : C'est un loisir que j'utilise seulement pour les petits déplacements.

Vera : je l'utilise moins, bien que j'aime ça.

Rémi : Il occupe une petite place, mais j'ai plein de bons souvenirs.

À quelle fréquence utilisez-vous votre vélo ?

Sandrine : en ville : quotidiennement au mois 3 fois par semaine.

en campagne : 1 fois tous les 2 mois le week-end.

Vera : Quelques fois en été.

Rémi : Aujourd'hui je ne l'utilise plus mais plus jeune j'en faisais tous les jours.

Pourriez-vous vous en passer ?

Sandrine : Oui, je peux marcher.

Vera : Oui.

Rémi : Oui je pourrais m'en passer mais avant j'adorais me défouler en vélo.

À quoi ressemblera, selon vous, le vélo du futur ?

Sandrine : Il aura un moteur pour faciliter le pédalage ou sinon il sera comme le vélo d'aujourd'hui.

Vera : Un vélo à moteur sans avoir besoin de pédaler.

Le vélo électrique est-il la solution idéale pour une mobilité durable ou peut-on envisager d'autres technologies ?

Sandrine : D'autres technologies sont envisageables : c'est une solution mais pas la meilleure. On peut envisager de diversifier les transports (cheval, roller, trottinette, marche).

Vera : Je ne pense pas que ce soit la solution idéale mais c'est la meilleure pour le moment.

Rémi : pour moi le vélo plus tard il aura plein de nouvelle fonction par exemple voler flotter sur l'eau et il n'y aura plus besoin de pédaler.

Quel rôle les vélos pourraient-ils jouer dans la lutte contre les changements climatiques à l'échelle mondiale ?

Sandrine : ils pourraient servir d'outils low tech pour faire fonctionner des machines quotidiennes. Ils pourraient aussi modifier les voix d'accès, l'urbanisme ou encore de ralentir et préserver la santé (pollution).

Vera : Un très grand rôle. Ça changerait beaucoup pour la lutte contre les changements climatiques et d'autres problématiques.

Les vélos autonomes ou connectés sont-ils l'avenir du vélo, selon vous ?

Sandrine : Non, ce n'est pas souhaitable. Le vélo normal est très ludique. Un objet connecté nécessite trop de ressources et participe à un système énergivore. C'est contradictoire.

Vera : Malheureusement, oui. Mais cela à ses avantages...

Rémi : oui pour moi les vélos connectés ou autonomes sont l'avenir mais c'est dommage car c'est bien mais c'est plus du sport si ça fait tout à ta place.

